



REGULAMENTO

1. INTRODUÇÃO

- Por iniciativa dos representantes dos Clubes Hobbyset - Palmela, CRS – Sesimbra, ADCCalçadinha – Elvas, MAC – Évora, CRB – Beja, SMMA – Almodôvar, CRLagos – Lagos vão os mesmos organizar um Troféu de 7 provas destinado à categoria 1/8 TT, com o nome “Troféu RC Sul”. O Troféu será regido pelo regulamento da FEPR para a escala 1/8 TT .

2. CATEGORIAS, MODELOS E MOTORES ADMITIDOS

2.1. Categoria admitida: - 1/8 TT 4x4 – Buggy

2.2. Modelos Admitidos - São admitidos todos os modelos existentes no mercado

2.3. Motores admitidos – [Apenas são admitidos motores de combustão.](#)

3. INSCRIÇÃO

3.1. Ficha de Inscrição: [disponível no sitio Web de cada clube ou www.rc-sul.pt.vu](#)

3.2. É necessário no mínimo a licença de lazer da FEPR.

3.3. Custo de Inscrição - O custo da inscrição, por prova, é de 15 “nitros” e de 12,50 “nitros” se o piloto for sócio do Clube/Pista organizador(a) da prova revertendo este valor, na íntegra, para a entidade organizadora, para pagamento de todos os custos inerentes à organização da mesma e prémios finais.

3.4. Prazo Limite de Inscrição – A pré-inscrição dos pilotos, deve ser efectuada até á Sexta-Feira antes ao do fim-de-semana da respectiva prova ou a inscrição no Domingo da prova até ás 8h30.

3.5. Pagamento da Inscrição – O pagamento da inscrição de cada piloto, será efectuada no sábado antes dos treinos livres ou no dia da prova na respectiva Pista até ás 8h30.

4. PROCEDIMENTOS DE PROVA

4.1. O Troféu será regido pelo regulamento da FEPPRA para a escala 1/8 TT, com as excepções abaixo.

4.2. Haverá 3 Séries de Qualificação e Finais.

4.3. As 3 Séries de Qualificação e Finais disputam-se no Domingo.

4.4. A Classificação Geral das Mangas de qualificação será obtida do seguinte modo:

- a) Em cada série o piloto mais rápido será pontuado com o máximo de pontuação que será igual ao resultado da soma aritmética do n.º de pilotos presentes mais 5 (cinco);
- b) O 2º classificado na série terá o máximo menos 2 (dois);
- c) O 3º classificado na série terá o máximo menos 3 (três);
- d) Os restantes pilotos terão entre si menos 1 (um) ponto.
- e) Das três séries de mangas contarão as duas com melhor resultado.

Nota: O piloto mais pontuado será o “TQ” (Top Qualifier).

4.5. As Finais serão disputadas com 10 pilotos em cada uma, sendo os apuramentos feitos segundo a Classificação Geral das Mangas e ficando deste modo distribuídos: do 1º ao 10º – Final A; do 11º ao 20º – Final B; do 21º ao 30º – Final C; do 31º ao 40º – Final D, e assim sucessivamente até ao número total de pilotos.

4.6. Para a Classificação Geral Final da prova conta o maior número de voltas de cada piloto em qualquer das Finais, a última Final a ser realizada será a Final A, sendo as outras realizadas em sentido decrescente.

4.6. As Mangas de Qualificação terão a duração de 5 minutos. **As Finais terão a duração de 40 minutos.** No entanto, o Director de Prova, atendendo ao número de inscritos, tempo disponível, condições climatéricas, etc., poderá decidir diminuir o tempo de duração das Finais, comunicando tal facto aos pilotos, antes do início das Finais.

4.7. Não há Treinos Livres, durante o dia da prova, apenas no sábado

4.8. Os pistadores serão os pilotos ou mecânicos, a não comparência para pistar durante as qualificações implica a retirada da melhor manga. Nas Finais a não comparência para pistar implica a atribuição do último lugar da respectiva Final.

4.9. Vai ser obrigatório o uso de transponder pessoal, a organização dispõe de transponder pessoal para aluguer com o custo de 25,00€.

4.10. A organização ou o Director de prova se entender pode solicitar a verificação técnica de qualquer carro, a qualquer altura da prova, para isso os pilotos terão de ter o carro segundo as normas da FEPPRA.

5. ORGANIZAÇÃO DAS PROVAS

5.1. A organização de cada prova é da exclusiva responsabilidade da pista onde é realizada. Nestes termos, deverá providenciar tudo o necessário para o bom desenrolar da prova, designadamente Director de Prova, Verificações Técnicas, sistema de cronometragem e respectivo cronometrista, boxes, água e compressor de ar, serviço de bar, WC, etc.

6. CLASSIFICAÇÕES

6.1. A pontuação final a atribuir por prova para a classificação geral final do Troféu é a seguinte:

a) 1º Classificado – 120 pontos;

b) Decrescendo 4 pontos até ao 5º classificado: 2º class. 116 pts., 3º class. 112 pts., 4º clas. 108 pts., 5º class. 104.pts;

c) Decrescendo 2 pontos até ao 20º classificado: 6º clas. 102 pts., 7º clas. 100 pts., ... 20º clas. 74 pts.;

d) Os restantes pilotos da geral terão entre si menos 1 ponto: 21º clas. 73 pts., 22º clas. 72 pts., ... etc.;

e) A todos os pilotos de cada Final vão ser atribuídos pontos extra. A “Final A” levará tantos pontos quanto o número total de Finais. As restantes, decrescendo, terão entre si menos 1 ponto.

f) É ainda atribuído em cada prova mais 2 (dois) ponto ao “TQ” e 1 (um) ao piloto que fez a volta mais rápida em todo o dia.

6.2. Para a classificação geral final do Troféu, designadamente no que toca à atribuição de pontos, prova a prova, critérios de desempate, etc., seguem-se estritamente as normas FEPR para a categoria 1/8 TT.

6.3. Não há provas anuladas. No caso de ser impossível a realização de qualquer prova, seja qual for a razão, todos os pilotos inscritos, nessa prova, e com a respectiva inscrição paga, terão a pontuação máxima, atribuída ao 1º. Lugar, isto é, 120 pontos.

6.4. Para a classificação final do Troféu contam 5 provas.

7. HORÁRIO PREVISTO

- SÁBADO –

14,30 – 17,00 – Treinos Livres

- DOMINGO -

08,15 Horas – Depósito de Rádios.

08,30 Horas – Fim das inscrições.

08,45 Horas – Reunião de pilotos

09,00 Horas – Inicio das Mangas de Qualificação

12,30 – 13,30 Horas – Almoço

13,30 Horas – Inicio das Finais

15,30 Horas – Entrega de Prémios

(NOTA: Este horário é o PREVISTO, podendo ser alterado de acordo com o decorrer da prova)

8. DATAS E LOCAIS DE PROVAS

Ano de 2011

TRNPH013/2011	06-02-2011	ELVAS
TRPH014/2011	27-02-2011	BEJA
TRNPH015/2011	27-03-2011	PALMELA
TRNPH016/2011	08-05-2011	SESIMBRA
TRNPH017/2011	19-06-2011	ALMODÔVAR
TRNPH018/2011	31-07-2011	LAGOS
TRPH019/2011	25-09-2011	ÉVORA

9. PRÉMIOS

9.1. Em cada prova haverá taças para o 1º, 2º e 3º + “TQ”

9.2. Para a classificação geral final do Troféu, prémios em “nitro” até ao 10º lugar, taça para o melhor Júnior ([até aos 18 anos](#)) e taça para o melhor veterano ([mais de 40 anos](#)).

9.3. A entrega de prémios respeitante à Classificação Geral final deste Troféu será feita no final numa data e jantar a designar.

10. CASOS OMISSOS - Todos os casos omissos no presente Regulamento, serão resolvidos com base no Regulamento Geral FEPPRA e com as especificações para a escala 1/8 TT.

[Alterações ao Regulamento](#)